



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

WOŚ.4220.167.2025.BZ.2

Wrocław, dnia 29 maja 2025 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1b, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Boguszwowa-Gorc z dnia z 1 kwietnia 2025 r.

uzgadniam

- I. konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Boguszków-Gorce”, realizowanego na terenie gminy Boguszków-Gorce (powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie).
- II. zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, który winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania przedsięwzięcia na:
 - ptaki stanowiące przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000: Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz spójność sieci Natura 2000,
 - siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713),
 - gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) i dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380),
 - różnorodność biologiczną,
 - krajobraz.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Boguszwowa-Gorc pismem z dnia 1 kwietnia 2025 r. (data wpływu 8 kwietnia 2025 r.), znak: WOŚ.6220.2.2.2025, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zwanego dalej Regionalnym Dyrektorem) o wyrażenie opinii,

co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Podmiotem planującym podjęcie realizacji przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwana dalej Wnioskodawcą. Do ww. wniosku załączona została, m.in. *Karta informacyjną przedsięwzięcia* [Pracownia Projektowa MOSTOSTAL Sp. z o.o., kierownik zespołu autorskiego: Tomasz Pajączkowski, Opole, styczeń 2025 r.], zwana dalej *Kip*.

Analizując przedłożoną dokumentację sprawy, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, stwierdzono co następuje.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 7 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Jak wynika z treści *Kip* w ramach przedsięwzięcia Wnioskodawca planuje budowę obwodnicy miejscowości Boguszów-Gorce na odcinku o długości około 3,7 km (dwa pasy ruchu po 3,5 m, miejscami z opaskami o szerokości około 0,5 m). Trasę obwodnicy zaprojektowano w nowym śladzie, jak również w śladzie istniejących dróg z uwzględnieniem lokalnych korekt łuków oraz geometrii skrzyżowań.

Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie prac budowlanych na drogach krzyżujących się z obwodnicą o łącznej długości około 1,12 km:

- droga wojewódzka 367 – ul. Kazimierza Pułaskiego na odcinkach o łącznej długości około 210 m,
- droga gminna nr 116030 D – ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku o długości około 60 m,
- droga gminna nr 116029 D – ul. Dworcowa na odcinku o długości około 150 m,
- droga gminna nr 116032 D – ul. Raclawicka na odcinku o długości około 35 m,
- droga gminna nr 116035 D – ul. Kolejowa na odcinku o długości około 180 m,
- droga gminna nr 116040 D – ul. Szkolna na odcinku o długości około 70 m,
- droga gminna nr 116052 D – ul. Szybowa (droga w śladzie obwodnicy na całej długości),
- droga gminna nr 116050 D – ul. 1 Maja na odcinku o długości około 120 m,
- droga gminna nr 116054 D – ul. Ludwika Waryńskiego na odcinku o długości około 150 m,
- droga wojewódzka nr 367 – ul. Wałbrzyska na odcinku o długości około 140 m.

Prace budowlane związane z realizacją inwestycji na wyżej wymienionych odcinkach dróg polegać będą na rozebraniu istniejących, a następnie wykonaniu nowych konstrukcji i nawierzchni jezdni. Wszystkie wyżej opisane drogi będą posiadać nawierzchnie bitumiczne. W ciągu obwodnicy zapewniona zostanie możliwość komunikacji pieszej i rowerowej poprzez zaprojektowane drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej oraz drogi dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W ramach przedsięwzięcia w ciągu obwodnicy planowana jest budowa wiaduktu nad drogą gminną nr 116030 D (ul. Sienkiewicza), w miejscu przewidzianego do wyburzenia budynku mieszkalnego przy ul. Sienkiewicza 21. Projektowany wiadukt będzie zlokalizowany równolegle do istniejącego wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 274 nad ul. Sienkiewicza. Inwestycja zakłada usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

W związku z przedsięwzięciem konieczne będzie wyburzenie budynków przy ul. Sienkiewicza 28, ul. Kolejowej 21, ul. Waryńskiego 24 i 31.

W związku z kolizją inwestycji zakłada się również możliwość przebudowy napowietrznych sieci elektroenergetycznych (linia 220 kV Boguszów – Świebodzice, linia 110 kV Boguszów – Wałbrzych Podzamcze/Boguszów – Marciszów, linia 110 kV Boguszów – Piaskowa Góra/Biały Kamień). W razie konieczności przedmiotowe napowietrzne linie

elektroenergetyczne wysokiego napięcia zostaną przebudowane w zakresie zmiany lokalizacji ich konstrukcji wsporczych. Ewentualna przebudowa linii będzie wymagać wykonania rozebrania istniejących konstrukcji wsporczych i wykonania nowych wraz fundamentami oraz zamontowanie nowych przewodów roboczych, przewodów odgromowych, izolatorów wraz z osprzętem.

Odwodnienie projektowanej obwodnicy w terenie zabudowanym będzie realizowane poprzez projektowaną kanalizację deszczową – w tym wyposażoną w np. zbiorniki retencyjne i przepompownie. Woda opadowa i roztopowa zebrana z powierzchni jezdni zostanie odprowadzona poprzez projektowane wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą:

- rowy drogowe istniejące i projektowane,
- istniejąca kanalizacja deszczowa.

Poza terenem zabudowanym odwodnienie projektowanej obwodnicy zapewnione będzie poprzez projektowane rowy przydrożne.

Inwestycja zajmować będzie powierzchnię około 16,5 ha.

Jak wynika z przełożonej dokumentacji trasa obwodnicy zostanie poprowadzona wzdłuż linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzicki – Zgorzelec. W ciągu projektowanego odcinka obwodnicy występują obiekty zabytkowe ujęte w gminnej ewidencji zabytków. Inwestycja znajduje się na terenie historycznego układu urbanistycznego okolic dworca kolejowego oraz osiedli mieszkaniowych w południowo-wschodniej części miasta Boguszów-Gorce. Inwestycja przebiega przez teren złoża kopalin Victoria (kopalina: węgle kamienne) i Boguszów (kopalina: baryty).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek). W zasięgu oddziaływania inwestycji nie przebiegają główne korytarze ekologiczne. Inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze górskim. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010).

Z materiałów będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu [dokumentacji do planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 14 marca 2025 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2025 r. poz. 1414)] wynika, że w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie gatunków ptaków: A338 gąsiorka *Lanius collurio*, A122 derkacza *Crex crex*, A307 jarzębatki *Sylvia nisoria* oraz A234 dzięcioła zielonosiwego *Picus canus* –wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. Urz., Nr 25, poz. 133 ze zm.) i stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010). Gatunki te objęte są również ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Ponadto jak wynika z przedłożonej Kip w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie półnaturalnych łąk świeżych, które mogą stanowić miejsce występowania gatunków objętych ochroną na rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w tym m.in. gatunków motyli.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki drzew i krzewów, co może wiązać się z możliwością zniszczenia siedlisk chronionych gatunków zwierząt oraz ich korytarzy migracyjnych, a także siedlisk i stanowisk roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Ponadto drzewa stanowić też mogą miejsca występowania gatunków porostów – chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów. Poza tym teren ten, w szczególności zadrzewienia mogą być

wykorzystywane przez zwierzęta w trakcie lokalnych migracji albo jako miejsce bytowania (w tym żerowania), w szczególności chronionych gatunków owadów, nietoperzy i ptaków. Realizacja przedsięwzięcia może przyczynić się do zaburzenia funkcjonowania tego terenu, co może negatywnie oddziaływać na lokalne środowisko przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, a także biorąc pod uwagę rodzaj, zakres przedsięwzięcia i specyfikę potencjalnych oddziaływań, dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zawierać elementy wymienione w art. 66 ustawy o oś, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania przedsięwzięcia na:

- ptaki stanowiące przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000: Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) oraz spójność sieci Natura 2000,
- siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000*,
- gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin i dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*,
- różnorodność biologiczną,
- krajobraz.

Weryfikacja stanowisk gatunków chronionych roślin i zwierząt, a także siedlisk przyrodniczych powinna zostać stwierdzona na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej przez odpowiednich specjalistów, w tym ornitologa, w okresie lęgowym ptaków aktywności zwierząt i wegetacji roślin.

Analiza wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winno obejmować etap jego realizacji i eksploatacji oraz winna analizować oddziaływania skumulowane przedmiotowej inwestycji oraz innych przedsięwzięć zlokalizowanych w odległości do 5 km. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt, a także wpływu na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz funkcjonowanie lokalnych korytarzy migracyjnych, raport winien zawierać szczegółowy opis wariantowości przebiegu drogi, opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na ww. elementy środowiska przyrodniczego (np. wskazywać konieczność wykonania dodatkowych przejść dla zwierząt lub/i wygradzeń), a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków chronionych przed zniszczeniem – wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej - w rozumieniu art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647).

Jednocześnie wskazuję, że w myśl § 1 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* (Dz. U. poz. 652) dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zapisuje się w części:

- 1) tekstowej tych dokumentów – w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT;
- 2) tabelarycznej tych dokumentów – w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie XML, XLSX, XLS albo ODS;
- 3) graficznej i kartograficznej tych dokumentów – w formacie PDF.

Ponadto zgodnie z § 1 ust. 2 ww. *rozporządzenia* dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej w części kartograficznej tego dokumentu zapisuje się także w formatach wektorowych SHP lub GPKG wykorzystywanych w systemach informacji przestrzennej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien ponadto zawierać szczegółową charakterystykę i opis racjonalnego wariantu alternatywnego wraz z przedstawieniem jego wpływu na poszczególne komponenty środowiska. Raport winien także zawierać opis krajobrazu, w którym przedsięwzięcie ma być zlokalizowane, wraz z uzasadnieniem wariantu oraz wskazaniem jego oddziaływania na krajobraz.

Zgodnie z art. 64 ust. 1b ustawy o oś „w przypadku gdy dla planowanego przedsięwzięcia regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na oddziaływanie na obszar Natura 2000 lub ze względu na lokalizację przedsięwzięcia na obszarze chronionego krajobrazu lub na obszarze parku krajobrazowego, na których ustanowiono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zamiast opinii, o której mowa w ust. 1 pkt 1, dokonuje on uzgodnienia w drodze postanowienia”.

Głównymi uciążliwościami dla środowiska na etapie realizacji inwestycji będą oddziaływania związane z pracami budowlanymi. Faza budowy będzie wiązać się z emisją hałasu do otoczenia (praca maszyn, urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego), z emisją substancji uwalnianych do powietrza atmosferycznego, z powstawaniem odpadów oraz z przekształceniem powierzchni terenu. Negatywny wpływ na wody podziemne i powierzchniowe oraz na glebę może mieć także prowadzenie prac z użyciem sprzętu i środków transportu. Ponadto etap ten wiązać się będzie z wytwarzaniem odpadów i ścieków. Konieczne jest więc dokonanie w raporcie identyfikacji zagrożeń oraz zaproponowanie konkretnych działań minimalizujących wpływ inwestycji na wszystkie komponenty środowiska na etapie jej realizacji.

W raporcie należy odnieść się do wpływu inwestycji na cele środowiskowe wyznaczone dla części wód w granicach, których zamierzenie jest realizowane w oparciu o zaktualizowany plan gospodarowania wodami, opublikowany w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335)*.

Etap eksploatacji przedmiotowej inwestycji wiązał się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, wytwarzaniem odpadów oraz powstawaniem ścieków.

Tereny chronione akustycznie położone wzdłuż inwestycji kwalifikują się do grupy: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego i tereny mieszkaniowo-usługowe.

Prognozowane natężenie ruchu drogowego (SDR) dla odcinka DW367 Obwodnica Boguszków-Gorce wynosi około 2 512 poj./dobę w roku 2028 i około 3 098 poj./dobę w roku 2037.

W *Kip* zostały przedstawione szczegółowe analizy dotyczące emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz analiza akustyczna.

Zgodnie z *Informacją o wynikach kontroli Najwyższej Izby Kontroli z realizacji zadań organów administracji rządowej w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [lipiec 2020 r.]* przedłożenie przez wnioskodawcę karty informacyjnej przedsięwzięcia zbliżonej do wymagań raportu oddziaływania na środowisko świadczy o potrzebie przeprowadzenia szczegółowych analiz w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia, co wiąże się z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W raporcie należy przedstawić szczegółowy tok obliczeń wielkości emisji wszystkich zanieczyszczeń (w tym pyłu PM_{2,5}) z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowych wraz z pełnymi wydrukami komputerowymi zawierającymi dane do obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, tj. dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń wraz z ich analizą. Wyliczenia należy przedstawić m.in. w oparciu o uzyskane aktualne tło substancji w powietrzu (przedstawić pismo GIOŚ). Na załącznikach graficznych wrysować linie rozgraniczające drogi, izolinie stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji.

W przypadku niniejszej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje budowę układu komunikacyjnego, w środowisku pojawi się nowe źródło hałasu, związane z ruchem samochodowym. W raporcie należy przedstawić prognozę ruchu (wskazując kilometrów odcinków, jakie przyjęto do prognozy) oraz analizę akustyczną, wraz z załącznikiem graficznym, przedstawiającym sposób rozprzestrzeniania się hałasu na etapie eksploatacji i sposób zagospodarowania terenu. W raporcie należy uwzględnić oddziaływanie skumulowanie ciągów komunikacyjnych (drogi i linia kolejowa) z oddziaływaniem planowanej do budowy obwodnicy.

Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to również zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa, dotkniętego skutkami lub też mającego interes w podejmowanej decyzji o istotnych zagadnieniach związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi również społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu oraz umożliwi zapoznanie się z raportem o oddziaływaniu inwestycji na środowisko zawierającym między innymi szczegółowy opis inwestycji, warunków środowiskowych i terenowych oraz wpływ przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, środowisko gruntowo-wodne, gospodarkę odpadami oraz na zdrowie i życie ludzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Raport winien zawierać elementy wymienione w art. 66 ustawy ooś ze szczególnym uwzględnieniem elementów wymienionych w sentencji niniejszego postanowienia. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Na podstawie art. 64 ust. 1b ustawy ooś niniejsze postanowienie można zaskarżyć w zażaleniu, o którym mowa w art. 65 ust. 2 ustawy ooś.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Maria Szpila

Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc, Plac Odrodzenia 1, Boguszów-Gorce – wysyłka przez ePUAP.
2. DSDiK we Wrocławiu
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pan Marcin Solis, Pracownia projektowa MOSTOSTAL sp. z o.o., ul. Budowlanych 131 lok.5, 45-123 Opole.
3. Pozostałe strony za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych:

1. Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław, e-mail: sekretariat@wroclaw.rdos.gov.pl.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych Administratora następuje za pomocą adresu e-mail: iod.wroclaw@rdos.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c, w celu wykonania umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
4. Podanie danych osobowych jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz niezbędne w związku z prowadzonymi postępowaniami administracyjnymi, a brak ich przekazania uniemożliwi realizację tych zadań.
5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych osobom, których one dotyczą, przysługują następujące uprawnienia:

- 1) żądanie od administratora dostępu do danych osobowych,
 - 2) żądanie od administratora sprostowania danych osobowych,
 - 3) żądanie od administratora usunięcia danych osobowych,
 - 4) żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - 5) wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - 6) wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
6. Przekazane dane osobowe nie będą wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż realizacja zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych danych wynika z obowiązujących przepisów prawa. Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile:
- 1) są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami,
 - 2) realizują obowiązek prawny ciążyący na administratorze danych osobowych,
 - 3) przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
 - 4) w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych.
7. Dane nie będą przekazywane do państw trzecich. Dane zbierane przez Administratora Danych nie będą poddawane profilowaniu.
8. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym oraz obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- Polityka prywatności dostępna jest pod adresem: <http://wroclaw.rdos.gov.pl/polityka-prywatnosci>

Dokument elektroniczny

Dane nadawców

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
51-162 Wrocław
ul. Jana Długosza 68

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Wrocław, 2025-05-29

Dane adresatów

WOOS.4220.167.2025.BZ

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

POSTANOWIENIE

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Treść dokumentu

Załączniki:

1. 2 - 4220_167 - konieczność ooś Natura.pdf

Podpisy elektroniczne

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP161754172

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU

Identyfikator adresata: DSDiK

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

Identyfikator nadawcy: rdos-wroclaw

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2025-05-29T21:52:35.812

Data wytworzenia poświadczenia: 2025-05-29T21:52:35.812

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK227491197

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 227491197

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-dbccba80ff85fd4e31b82ec7ed5b8fa5 :

referencja ID-c70f6a78dc52b6a73a7f4917beac84ed : postanowienie%20%20ePUAP.xml

referencja : #xades-id-1763dd7d39606bf4beba5b1ae057f0f6